



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

CERTIFICAT
DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ
Seria OT, Nr. 51/2021

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998, cu modificările și completările ulterioare și în baza raportului nr. 138 din data de 21.04.2021 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

**PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ -
CARIERA VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI,**

fabricat de către persoana juridică:

BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L.

cu sediul în ISACCEA, STR. CLOȘCA, NR. 1, BLOC 1, SCARA A, ETAJ P, AP. 1, JUDEȚUL TULCEA, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J36/444/2006, este conform documentului tehnic de referință, caiet de sarcini "Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată", aprobat de CTE al CNCF „CFR” S.A. cu nr. 184 din 23.08.2005 și avizat de AFER,

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE, ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc **2B**.

Principalele caracteristici tehnice, care definesc produsul, sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil **până la data de 25.04.2026**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor documentului tehnic de referință, anexei și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **26.04.2021**

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ

**PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ -
CARIERA VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI,**

A. DOMENIU DE APLICARE

Piatra spartă, categoriile A și B, obținută prin sfărâmarea artificială a rocilor magmatice (diabaz) din cariera VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI, amplasată orașul Isaccea, loc. Revărsarea, D.N.22, km.135, perimetrul VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI, jud. Tulcea, este destinată balastării liniilor de cale ferată.

B. CONDIȚII TEHNICE GENERALE

B.1. Documente de referință

- Caiet de sarcini „Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată”, aprobat de CTE al CNCF „CFR” SA, cu nr. 184 din 23.08.2005 și avizat de AFER;
- SR EN 13450 : 2003/AC:2004 „Agregate pentru balast de cale ferată”.

B.2. Descriere petrografică simplificată a agregatelor pentru balast de cale ferată (piatră spartă), conform SR EN 932-3:1998/A1:2004

Caracteristica	Impusă	Descriere mineralogică – petrografică
Natură	Magmatică Un singur tip de rocă.	Rocă magmatică – diabaz de vârstă triasică
Aspect	Omogen din punct de vedere al compoziției mineralogice, culorii și compactității. Să nu prezinte zone alterate sau cu început de alterare. Să nu conțină minerale care să ducă la o alterare rapidă în timp.	Rocă dură, culoare neagră - cenușie, spatură neregulată, textură masivă, suprafață rugoasă. Aspect omogen din punct de vedere al compactității și compoziției mineralogice. Nu prezintă zone alterate sau cu început de alterare. Nu conține minerale care să ducă la o alterare rapidă în timp. Conține în principal feldspați plagioclazi, piroxeni și clorit, subordonat minerale accesorii. Masă fundamentală intergranulară, uneori afanitică.

B.3. Caracteristici geometrice

Caracteristica	Valori impuse		Metoda de determinare
	Categoria A	Categoria B	
Granulozitate	Trebuie să se încadreze în prevederile tabelului nr. 2 din caietul de sarcini nr. 184 / 23.08.2005		SR EN 933 – 1
Conținut de particule fine (% de trecere, exprimate ca masă)	Dimensiunea ochiului sitei – 0,5 mm		SR EN 933 – 1
	≤ 0,6	≤ 1,0	
Coeficientul de formă (% exprimate ca masă)	Dimensiunea ochiului sitei – 0,063 mm		SR EN 933 – 4
	≤ 0,5	≤ 1,0	
Lungimea granulelor (% granule ≥ 100 mm, exprimate ca masă)	≤ 4	≤ 6	SR EN 933 – 4

B.4. Caracteristici fizico – mecanice

Caracteristica	Valori impuse		Metoda de determinare
	Categoria A	Categoria B	
Coeficientul Los Angeles (%), max	14	20	SR EN 1097 – 2, Anexa A SR EN 13450, Anexa C
Rezistența la impact (%), max	14	22	SR EN 1097 – 2, Anexa A SR EN 13450, Anexa D
Rezistența la uzură (coeficient micro–Deval) (%), max	11	15	SR EN 1097 – 1 Anexa A SR EN 13450, Anexa E
Masa volumică reală (kg/m ³), min	2400		SR EN 1097 – 6, Anexa B
Absorbția de apă (%), max	1,5	2,5	SR EN 1097 – 6, Anexa B
Sensibilitatea la îngheț – dezgheț (după 20 de cicluri) (%), max *)	25		SR EN 1367 – 1,2 SR EN 13450 Anexe G, F
Pierderea de masă (%), max *)	1,5	2,5	SR EN 1367 – 1 SR EN 13450 Anexe G, F

*) Se determină în cazul în care absorbția de apă este $\geq 0,5\%$

B.5. Conținutul de impurități

Caracteristica	Impusă	Determinată
Corpuri străine : lemn, cărbune, frunze, plastic, păcură, uleiuri, etc.	Nu se admit	Nu conține

C. CONDIȚII DE VALABILITATE

Prezentul certificat de omologare tehnică feroviară este valabil în următoarele condiții:

- menținerii sursei, roci magmatice (diabaz) din cariera VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI;
- menținerea cerințelor constructive și tehnologice care au stat la baza acordării;
- efectuarea încercărilor și verificărilor periodice, la intervale de 2 – 2,5 ani, în scopul verificării conformității cu tipul, cum este stabilit în documentul tehnic de referință al produsului.

DIRECTOR GENERAL
Iordan VINTILĂ

