



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

CERTIFICAT
DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ
Seria OT, Nr.81/2016

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.626/1998, cu completările și modificările ulterioare și în baza Raportului nr.298 din data de 13.04.2016 al comisiei de omologare tehnică se atestă că produsul feroviar critic

PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ
CARIERA VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI

fabricat de persoana juridică:

BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L.

cu sediul în localitatea ISACCEA, STR. CLOȘCA, NR.1, BLOC 1, SCARA A, ETAJ P, APARTAMENT 1, JUDEȚ TULCEA, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J36/444/2006 este conform documentului tehnic de referință Caiet de sarcini "Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată", nr.184/2005, avizat de CNCF „CFR” S.A. și AFER și

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE FABRICAȚIE ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc **2B**.

Principalele caracteristici tehnice, care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat este valabil până la data de **17.04.2021**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor din documentul tehnic de referință și O.M.T. nr.290/2000.

Data eliberării: **18.04.2016**

DIRECTOR GENERAL
Dragoș FLOROIU



**PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ
CARIERA VALEA ARIC – VALEA DRUMUL IAZULUI**

A. DOMENIU DE APLICARE

Piatra spartă, categoriile A și B, obținută prin sfărâmarea artificială a rocilor magmatice (bazalt – diabaz) din cariera Valea Aric – Valea Drumul Iazului, amplasată în extravilanul localității Isaccea (Revărsarea), jud. Tulcea este destinată balastării liniilor de cale ferată.

B. CONDIȚII TEHNICE GENERALE

B.1. Documente de referință

- Caiet de sarcini „Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată”, avizat de CTE al CNCF „CFR” SA, cu nr.184 din 23.08.2005 și avizat de AFER;
- SR EN 13450:2003/AC:2004 „Agregate pentru balast de cale ferată”.

B.2. Descriere petrografică simplificată a agregatelor pentru balast de cale ferată (piatră spartă), conform SR EN 932-3:1998/A1:2004

Caracteristică	Impusă	Descriere mineralogică – petrografică
Natură	Magmatică. Un singur tip de rocă	Rocă magmatică: bazalt (diabaz)
Aspect	Omogen din punct de vedere al compoziției mineralogice, culorii și compactității. Să nu prezinte zone alterate sau cu început de alterare. Să nu conțină minerale care să ducă la o alterare rapidă în timp.	Rocă dură, compactă, de culoare neagră-cenușie, cu textură compactă, spărtură neregulată-așchioasă, suprafață rugoasă. Aspect omogen din punct de vedere al compactității și compoziției mineralogice. Nu prezintă zone alterate. Nu conține minerale care să ducă la o alterare rapidă în timp. Compoziție mineralogică: masă fundamentală intergranulară. Conține în principal plagioclazi, piroxeni și olivină, subordonat minerale accesorii.

B.3. Caracteristici geometrice

Caracteristică	Valori impuse		Metodă de determinare
	Categoria A	Categoria B	
Granulozitate	Trebuie să se încadreze în prevederile tabelului nr.2 din caietul de sarcini nr.184/23.08.2005		SR EN 933-1:2012
Conținut de particule fine (% de trecere, exprimate ca masă)	Dimensiunea ochiului sitei – 0,5 mm		SR EN 933-1:2012
	≤ 0,6	≤ 1,0	
	Dimensiunea ochiului sitei – 0,063 mm		
Coeficient de formă (% exprimate ca masă)	≤ 0,5	≤ 1,0	SR EN 933-4:2008
	≤ 10	≤ 20	
Lungime a granulelor (% granule ≥ 100 mm, exprimate ca masă)	≤ 4	≤ 6	SR EN 933-4:2008

B.4. Caracteristici fizico – mecanice

Caracteristică	Valori impuse		Metodă de determinare
	Categoria A	Categoria B	
Coeficient Los Angeles LA _{RB} (%), max	14	20	SR EN 1097-2:2010 Anexa A SR EN13450:2003/AC:2004 Anexa C
Rezistență la impact SZ _{RB} (%), max	14	22	SR EN 1097-2:2010 Anexa A SR EN 13450:2003/AC:2004 Anexa D
Rezistență la uzură. Coeficient micro – Deval M _{DE,RB} (%), max	11	15	SR EN 1097-1:2011 Anexa A SR EN 13450:2003/AC:2004 Anexa E
Masă volumică reală (kg/m ³), min	2400		SR EN 1097-6:2013
Absorbție de apă (%), max	1,5	2,5	SR EN 1097-6:2013
Pierdere de masă (%), max *) ca urmare a încercării la îngheț-dezgeț	1,5	2,5	SR EN 1367-1:2007 SR EN 13450:2003/AC:2004 Anexe G și F
Masă volumică în vrac (kg/m ³)	Valoare măsurată - 1390		SR EN 1097-3:2002

*) Se determină în cazul în care absorbția de apă este $\geq 0,5\%$

B.5. Conținut de impurități

Caracteristică	Impusă	Determinată
Corpuri străine: lemn, cărbune, frunze, pietre de râu, plastic, păcură, ulei etc.	Nu se admit	Nu conține

C. CONDIȚII DE VALABILITATE

Prezentul certificat de omologare tehnică feroviară este valabil în condițiile:

- menținerii sursei (perimetrul Valea Aric – Valea Drumul Iazului) și tipului de rocă bazalt (diabaz);
- menținerii cerințelor tehnologice care au stat la baza acordării;
- efectuării încercărilor și verificărilor periodice, la intervale de 2 – 2,5 ani, în scopul verificării conformității cu tipul, cum este stabilit în documentul tehnic de referință al produsului, Caiet de sarcini nr.184/2005.

DIRECTOR GENERAL

Dragoș FLOROIU



