



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

**CERTIFICAT  
DE OMOLOGARE TEHNICĂ FERROVIARĂ  
Seria OT Nr. 314/2011**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 completată și modificată cu HG nr. 1561/2006 și în baza raportului nr. 474 din data de 04.08.2010 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

**PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ,  
CARIERA DEALUL LUI TEFIC,**

fabricat de către persoana juridică:

**BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L.**

cu sediul în ISACCEA, STR. CLOSCA, NR. 1, BLOC 1, SCARA A, ETAJ P, AP. 1, JUDEȚUL TULCEA, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J36/444/2006, este conform documentului tehnic de referință, caiet de sarcini "Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată", nr. 184 din 23.08.2005, avizat de CNCF „CFR” SA și AFER.

**A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE TIP, ÎN FAZĂ FINALĂ**

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în clasa de risc **2B**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul sunt specificate în anexa la prezentul certificat.

Prezentul certificat de omologare tehnică este **valabil pe perioadă nedeterminată**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000

Data eliberării: **11.10.2011**



DIRECTOR GENERAL,  
Dinu DRĂGAN

## PIATRĂ SPARTĂ PENTRU BALASTAREA LINIILOR DE CALE FERATĂ

### A. DOMENIUL DE APLICARE

Piatra spartă din cariera Dealul lui Tefic, județul Tulcea, obținută prin sfărâmarea artificială a rocilor din zăcămintele masive de roci magmatice, se folosește la balastarea liniilor de cale ferată.

### B. CONDIȚII TEHNICE GENERALE

Rocile din care se obține piatra spartă sunt de natură magmatică – Dolerit (diabaz)

#### Caracteristici petrografice și mineralogice

Caracteristica	Condiții de admisibilitate	Metoda de verificare
Aspect	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Omogen din punct de vedere al compactității, culorii și compoziției mineralogice;</li> <li>➤ Culoare : neagră verzuie cu spatură neregulată, așchioasă;</li> <li>➤ Nu prezintă zone alterate sau cu început de alterare;</li> <li>➤ Nu conține minerale care să ducă la o alterare rapidă în timp.</li> <li>➤ Proba este alcătuită dintr-un singur tip de rocă</li> <li>➤ Structura este subofitică</li> </ul>	SR EN 932 – 3

#### Caracteristici fizico – mecanice

Caracteristica	Valori impuse		Metoda de verificare
	Categoria A	Categoria B	
Coefficientul Los Angeles ( % ), max	14	20	SR EN 1097 – 2 SR EN 13450, anexa C
Rezistența la impact ( % ), max	14	22	SR EN 1097 – 2 SR EN 13450, anexa D
Rezistența la uzură ( coeficientul micro – Deval ) ( % ), max	11	15	SR EN 1097 – 1 SR EN 13450, anexa E
Absorbția de apă ( % ), max	1,5	2,5	SR EN 1097 – 6, anexa B
Sensibilitatea la îngheț – dezgheț ( după 20 de cicluri ) ( % ), max	25	25	SR EN 1367 – 1,2 SR EN 13450 anexe G, F
Masa volumică reală ( kg / m <sup>3</sup> ), min	2400	2400	SR EN 1097 – 6, anexa B
Pierderea de masă ( % ), max	1,5	2,5	SR EN 1367 – 1 SR EN 13450 anexe G, F

DIRECTOR GENERAL



Dinu DRĂGAN

Completare a Raportului comisiei de omologare tehnică  
nr. 474 / 04.08.2010

Încheiată azi, 10.10.2011 în urma solicitării firmei S.C. BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L., în vederea emiterii certificatului de omologare tehnică de tip, în fază finală, a produsului :

**Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată  
din Cariera Dealul lui Tefic**

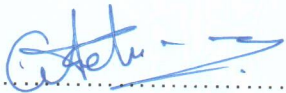
Ca urmare a celor de mai sus, comisia revine la hotărârea stipulată în raportul nr. 474 / 04.08.2010, art. 5.1 cu următoarea completare:

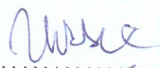
Față de documentele prezentate la dosarul de omologare tehnică și de verificările efectuate în cadrul ședinței de omologare, comisia de omologare tehnică apreciază că au fost realizate condițiile prevăzute în documentul tehnic de referință Caiet de sarcini nr. 184 din 23.08.2005 și Ordinul Ministrului transporturilor nr. 290 / 2000 și ca urmare **hotărăște**


**omologarea tehnică de tip, în fază finală, a produsului feroviar critic "Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată din cariera Dealul lui Tefic,**

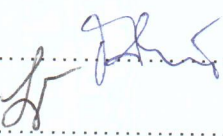
**și acordarea certificatului de omologare tehnică de tip în fază finală , cu valabilitate pe perioada nedeterminată, pentru produsul realizat.**

**Semnăturile membrilor Comisiei de omologare tehnică**


1.  .....

2.  .....

3.  .....

4.  .....

5. ....

6.  .....

